

Uchwała nr XLV/466/10  
Rady Miejskiej Kościana  
z dnia 28 października 2010 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Kościana.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( tekst jednolity Dz. U. z 2010 roku Nr 95, poz. 613 ze zmianami ) Rada Miejska Kościana uchwala, co następuje :

**§ 1.** Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie, wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu :

|                        |        |
|------------------------|--------|
| 1) do 2001 r. włącznie | 600,00 |
| 2) od 2002 r.          | 570,00 |

1a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie, nie wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

|                        |        |
|------------------------|--------|
| 1) do 2001 r. włącznie | 610,00 |
| 2) od 2002 r.          | 580,00 |

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

|                        |        |
|------------------------|--------|
| 1) do 2001 r. włącznie | 890,00 |
| 2) od 2002 r.          | 860,00 |

2a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, nie wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

|                        |        |
|------------------------|--------|
| 1) do 2001 r. włącznie | 900,00 |
| 2) od 2002 r.          | 870,00 |

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t i poniżej 12 t wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

|                        |          |
|------------------------|----------|
| 1) do 2001 r. włącznie | 1.110,00 |
| 2) od 2002 r.          | 1.060,00 |

3a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t i poniżej 12 t nie wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

|                        |          |
|------------------------|----------|
| 1) do 2001 r. włącznie | 1.160,00 |
| 2) od 2002 r.          | 1.110,00 |

4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania włącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

|                        |          |
|------------------------|----------|
| 1) do 2001 r. włącznie | 1.260,00 |
| 2) od 2002 r.          | 1.210,00 |

5a. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, nie wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

|                        |          |
|------------------------|----------|
| 1) do 2001 r. włącznie | 1.310,00 |
| 2) od 2002 r.          | 1.260,00 |

5b. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t, wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

|                        |          |
|------------------------|----------|
| 1) do 2001 r. włącznie | 1.360,00 |
| 2) od 2002 r.          | 1.310,00 |

5c. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t, nie wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

|                        |          |
|------------------------|----------|
| 1) do 2001 r. włącznie | 1.410,00 |
| 2) od 2002 r.          | 1.360,00 |

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t do 10 t włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji przyczepy i naczepy:

|                        |        |
|------------------------|--------|
| 1) do 2001 r. włącznie | 610,00 |
| 2) od 2002 r.          | 560,00 |

7a. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 t do poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji przyczepy i naczepy:

|                        |        |
|------------------------|--------|
| 1) do 2001 r. włącznie | 710,00 |
| 2) od 2002 r.          | 660,00 |

8. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

9. od autobusów do mniej niż 30 miejsc do siedzenia, wyposażonych w katalizator spalin w zależności od roku produkcji pojazdu:

|                        |        |
|------------------------|--------|
| 1) do 2001 r. włącznie | 410,00 |
| 2) od 2002 r.          | 360,00 |

9a. od autobusów do mniej niż 30 miejsc do siedzenia, nie wyposażonych w katalizator spalin w zależności od roku produkcji pojazdu:

|                        |        |
|------------------------|--------|
| 1) do 2001 r. włącznie | 510,00 |
| 2) od 2002 r.          | 460,00 |

9b. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia, wyposażonych w katalizator spalin w zależności od roku produkcji pojazdu:

|                        |          |
|------------------------|----------|
| 1) do 2001 r. włącznie | 1.110,00 |
| 2) od 2002 r.          | 1.060,00 |

9c. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia, nie wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

|                        |          |
|------------------------|----------|
| 1) do 2001 r. włącznie | 1.160,00 |
| 2) od 2002 r.          | 1.110,00 |

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta Kościana.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2011 roku.

Przewodniczący Rady

/-/ Piotr Ruskiewicz

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 4 uchwały**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|   |           | Stawka podatkowa (w złotych)  | Stawka podatkowa (w złotych)          |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |

Dwie osie:

|    |    |          |          |
|----|----|----------|----------|
| 12 | 13 | 1.110,00 | 1.160,00 |
| 13 | 14 | 1.160,00 | 1.210,00 |
| 14 | 15 | 1.210,00 | 1.260,00 |
| 15 |    | 1.260,00 | 1.310,00 |

Trzy osie:

|    |    |          |          |
|----|----|----------|----------|
| 12 | 17 | 1.160,00 | 1.210,00 |
| 17 | 19 | 1.210,00 | 1.260,00 |
| 19 | 21 | 1.260,00 | 1.310,00 |
| 21 | 23 | 1.310,00 | 1.360,00 |
| 23 | 25 | 1.360,00 | 1.600,00 |
| 25 |    | 1.410,00 | 1.610,00 |

Cztery osie i więcej:

|    |    |          |          |
|----|----|----------|----------|
| 12 | 25 | 1.510,00 | 1.560,00 |
| 25 | 27 | 1.560,00 | 1.610,00 |
| 27 | 29 | 1.610,00 | 1.680,00 |
| 29 | 31 | 1.680,00 | 2.500,00 |
| 31 |    | 1.710,00 | 2.510,00 |

Przewodniczący Rady

/-/ Piotr Ruskiewicz

Załącznik Nr 2  
do Uchwały nr XLV/466/10  
z dnia 28 października 2010 r.  
Rady Miejskiej Kościana

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 6 uchwały**

| Masa całkowita pojazdów :<br>ciągnik siodłowy + naczepa,<br>ciągnik balastowy + przyczepa<br>(w tonach) |           | Stawka podatku ( w złotych)  |  |
|---|-----------|--|--|
| nie mniej niż   | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne)<br>z zawieszeniem pneumatycznym<br>lub zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | inne systemy zawieszenia<br>osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3  | 4  |
| Dwie osie   |           |  |  |
| 12  | 18        | 1.560,00   | 1.610,00                                 |
| 18  | 25        | 1.610,00   | 1.660,00                                 |
| 25  | 31        | 1.660,00   | 1.710,00                                 |
| 31  |           | 1.710,00   | 1.960,00                                 |
| Trzy osie i więcej  |           |  |  |
| 12  | 40        | 1.510,00   | 1.750,00                                 |
| 40  |           | 1.750,00   | 2.590,00                                 |

Przewodniczący Rady

/-/ Piotr Ruszkiewicz

Załącznik Nr 3  
do Uchwały nr XLV/466/10  
z dnia 28 października 2010 r.  
Rady Miejskiej Kościana

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 8 uchwały**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku ( w złotych)   |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż  | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4                                     |
| Jedna oś   |           |   |                                       |
| 12   | 18        | 710,00  | 760,00                                |
| 18   | 25        | 760,00  | 810,00                                |
| 25   |           | 810,00  | 860,00                                |
| Dwie osie  |           |   |                                       |
| 12   | 28        | 1.060,00  | 1.360,00                              |
| 28   | 33        | 1.110,00  | 1.390,00                              |
| 33   | 38        | 1.160,00  | 1.410,00                              |
| 38   |           | 1.210,00  | 1.720,00                              |
| Trzy osie i więcej   |           |   |                                       |
| 12   | 38        | 1.260,00  | 1.410,00                              |
| 38   |           | 1.310,00  | 1.610,00                              |

Przewodniczący Rady  
/-/ Piotr Ruszkiewicz