

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

obiekt: **Przebudowa ulicy Sienkiewicza**

adres obiektu: **Kościan, ul. Sienkiewicza; dz. nr 955, 974, 976, 1652, 1709, 1416**

inwestor: **Gmina Miejska Kościan**

adres inwestora: **64-000 Kościan, Al. Kościuszki 22**

data opracowania: **maj 2011r.**

opracowała: **mgr inż. Agata Pawlikowska**
specjalność drogowa
upr. nr 222/DOŚ/08



Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny	2
2. D/1 – Plan orientacyjny	6
3. D/2 – Docelowa organizacja ruchu.....	7

KARTA UZGODNIEN

<p>Urząd Miejski Kościana Al. Kościuszki 22 64-000 Kościan</p>	<p>URZĄD MIEJSKI KOŚCIANA Wydział Infrastruktury Miasta</p> <p>13.06.2011</p> <p>Naczelnik Wydziału Mikołaj Głapiak</p>
<p>Komenda Powiatowa Policji w Kościanie ul. ks. Józefa Surzyńskiego 31 64 -000 Kościan</p>	<p>ASYSTENT Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej w Kościanie w/wielkop.</p> <p>sztab, Wiesław Adamczak</p> <p>13.06.11</p>

Zgodnie z art 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 903 z późn. zm.) oraz § 3 ust 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 września 2004 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie zarządzenia ruchem na drogach publicznych wydanym na podstawie zarządzenia (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

Za zgodność z oryginałem
Leszno, dn. 13.06.2011

z ~~nie~~ zatwierdza się / ~~nie~~ zatwierdza się

na czas określony do dnia
na czas nieokreślony

projekt organizacji ruchu nr ewid. KD 412/2.2.2/1.2011
bez uwag / z uwagami:

Termin wprowadzenia
zatwierdzonej organizacji
ruchu do dnia 31.07.2011

..... STAROSTA KOŚCIANSKI
KOŚCIAN
Al. Kościuszki 22

STAROSTA
Andrzej Jęcz

17 CZE. 2011

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez pracownika Starostwa Powiatowego w Kościanie.
Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu odpowiada Wykonawca robót.
Zabrania się wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na odcinku drogi, na którym została wprowadzona organizacja ruchu, jeżeli z tego wynika zmiana organizacji ruchu.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt, w stadium projektu docelowej organizacji ruchu, dla przebudowy ul. Sienkiewicza w Kościanie. Inwestycja zlokalizowana na działkach istniejącego pasa drogowego ul. Sienkiewicza nr ewid.: **955, 974, 976, 1652, 1709, 1416**.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 197m

2. Inwestor

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na podstawie zamówienia publicznego dla Gminy Miejskiej Kościan, 64-000 Kościan, Al. Kościuszki 22.

3. Stan istniejący i cel opracowania

W stanie istniejącym jezdnia ul. Sienkiewicza jest o nawierzchni gruntowej. Wzdłuż jezdni zlokalizowane obustronnie chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni oddzielonym od jezdni krawężnikiem betonowym. Chodniki zbudowane są z płyt chodnikowych 35x35cm. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są liczne zjazdy na posesję o nawierzchni z płyt chodnikowych lub z trylinki.

Celem opracowania jest utwardzenie nawierzchni pasa drogowego w/w ulicy i uporządkowanie ruchu pojazdów mechanicznych oraz uporządkowania postoju pojazdów wzdłuż ulicy. Zaprojektowano niwelety oraz pochylenia poprzeczne jezdni tak aby w sposób maksymalny dowiązywały się do istniejącego terenu oraz do istniejących zjazdów zlokalizowanych wzdłuż ulicy.

Utwardzenie pasów drogowych ulic objętych opracowaniem poprawi komfort użytkowników jezdni, zwiększy ich bezpieczeństwo oraz uporządkuje postój samochodów.

Lokalizację inwestycji oraz projektowane rozwiązania przedstawiono na załączonym planie wrysowanym na mapie cyfrowej, stanowiącej mapę do celów projektowych, wykonanej przez uprawnionego geodetę na podstawie aktualizowanych danych miejscowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

4. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- wizja lokalna
- uzgodnienie z Inwestorem
- zaktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500 do celów projektowych
- przepisy prawne, wytyczne, katalogi

5. Ogólna charakterystyka inwestycji

5.1. Podstawowe parametry techniczne

- L – lokalna
- kategorii ruchu KR2
- szerokość pasa drogowego 13,95-14,20m
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- przekrój poprzeczny
 - jezdnia: przekrój daszkowy 2%
 - na łuku przekrój jednostronny 3, %
- przekrój podłużny – przyjęto dostosowując do rzędnych istniejącego terenu, zjazdów na posesje, istniejących rzędnych na krawędzi jezdni Al. Koszewskiego i ul. Sierakowskiego
- projektowane odwodnienie – powierzchniowe do projektowanych wpustów ulicznych podłączonych do projektowanej kanalizacji deszczowej

- nawierzchnia
 - jezdnia – kostka betonowa BEHATON niefazowana gr. 8 cm w kolorze szarym
 - zjazdy – kostka betonowa HOLLAND fazowana gr. 8 cm w kolorze grafitowym
 - miejsca postojowe – kostka betonowa HOLLAND fazowana gr. 8 cm w kolorze czerwonym
 - chodnik – kostka betonowa HOLLAND fazowana gr. 8 cm w kolorze czerwonym

5.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na całym odcinku projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni szerokości 7,0m (na łuku szerokość jezdni zwiększona do 8,50m. Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej niefazowanej koloru szarego ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm ze ściekiem przykrawężnikowym, wyniesiony do 12 cm. Na przejściach dla pieszych projektuje się krawężnik 15x30cm ze ściekiem przykrawężnikowym obniżony do 1 cm. Na zjazdach projektuje się krawężnik obniżony do 4cm.

Wzdłuż przebudowywanej ulicy na końcowym odcinku długości ok.100m po stronie południowej zaprojektowano równoległe miejsca postojowe o wymiarach 2,5x6,00m. Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej koloru czerwonego gr.8cm. Wyznaczenie miejsc postojowych kostką betonową koloru szarego. Miejsca postojowe od strony chodnika ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem wyniesiony do 12cm.

W ramach przebudowy zaprojektowano wykonanie chodnika z kostki betonowej HOLLAND gr. 8 cm w kolorze szarym obustronnie względem jezdni. Chodnik przy jezdni o szerokości zmiennej min. 2,00m. Chodnik oddzielony od granicy pasa drogowego obrzeżem chodnikowym 8x30cm.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku planu organizacji ruchu (D/2).

5.2.1 Skrzyżowanie ulic Sienkiewicza- Koszewskiego

W km 0+000,00 (początek robót nawierzchniowych) projektuje się dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe do projektu przebudowy ul. Sierakowskiego opracowanego przez Firmę Projektowo – Usługowa Krzysztof Marchwicki we wrześniu 2009r. Roboty nawierzchniowe nie wymagają zajęcia działki pasa drogowego ul. Sierakowskiego, która jest drogą powiatową.

5.2.2. Skrzyżowanie ulic Sienkiewicza- Siemiradzkiego

W km 0+196,66 (koniec robót nawierzchniowych) projektuje się dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe do projektu przebudowy al. Koszewskiego opracowanego przez Firmę Projektowo – Usługowa Krzysztof Marchwicki we wrześniu 2009r. Roboty nawierzchniowe nie wymagają zajęcia działki pasa drogowego ul. Sierakowskiego, która jest drogą powiatową.

5.2.3. Zjazdy

W miejscu istniejących zjazdów na posesje zaprojektowano wykonanie w granicach pasa drogowego nowej konstrukcji zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze grafitowym gr. 8 cm. Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości istniejących bram wjazdowych oraz w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych. Skosy wjazdowe 2m : 2m. Nawierzchnia zjazdów ograniczona od granicy działki pasa drogowego opornikiem betonowym 12x25cm.

6. Organizacja ruchu

Celem projektu jest opracowanie organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Sienkiewicza w Kościanie. Ulice objęta opracowaniem stanowią drogę dojazdową do budynków jednorodzinnych zlokalizowanych wzdłuż ulicy. Ul. Sienkiewicza na początku planowanej przebudowy tworzy skrzyżowanie z ul. Sierakowskiego, na końcu tworzy skrzyżowanie z al. Siemiradzkiego. Lokalizację znaków przedstawiono na załączonym planie organizacji ruchu rys. 2.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

L.p	Rodzaj znaku	Liczba znaków
1.	B-33	2
2.	D-6	4
3.	D-18	2
4.	A-7	1

Ilość słupków: 5

Wymagania techniczne dotyczące oznakowania pionowego:

- znaki z grupy wielkości małe
- lica znaków z folii odblaskowej typu 2.
- sposób umieszczenia znaków:
 - skrajnia pozioma: 0,5 –2,0 m od krawędzi jezdni (słupek do znaku odpowiednio minimum 0,9 m od krawędzi jezdni)
 - skrajnia pionowa znaków: 2,2 m (od poziomu chodnika)
 - słupki do znaków należy umieszczać poza płaszczyznę chodników. W przypadku braku pasa zieleni między jezdnią a chodnikiem, w którym można by umieścić słupek znaku, należy znak umieścić na słupku z wysięgnikiem, wstawionym poza chodnikiem, ciągiem pieszym.

opracowała: *mgr inż. Agata Pawlikowska*

