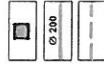


GAZ



STACJA REDUKCYJNO-POMIAROWA II°
SIĘĆ GAZOWA ŚREDNIEGO CIŚNIENIA
SIĘĆ GAZOWA PLANOWANA

CIEPŁOWNICTWO



ŹRÓDŁO CIEPŁA
SIĘĆ CIEPŁNA ISTNIEJĄCA
SIĘĆ CIEPŁNA PLANOWANA

Podstawowym problemem do rozpoznania, związanym z rozwojem urbanizacji, jak również z poprawą stanu atmosfery jest sukcesywna eliminacja paliwa stałego w kotłowniach i paleniskach indywidualnych. Doświadczenia z Osiedlem Konstytucji 3 Maja wykazują, że takie działania są możliwe.

III.8.5. Zaopatrzenie w energię elektryczną

Zaopatrzenie miasta w energię elektryczną realizowane jest z krajowego systemu energetycznego liniami 110 kV z głównych punktów zasilających 110 kV GPZ PLEWISKO, GPZ LESZNO i GPZ ŁŁOWIEC, za pośrednictwem GPZ 110/15 kV KOŚCIAN. Zasilanie poszczególnych rejonów miasta odbywa się za pośrednictwem sieci średniego napięcia (SN) 15 kV napowietrznej i kablowej, a następnie poprzez 82 stacje transformatorowe 15/0,4 kV siecią niskiego napięcia (NN).

Stacje transformatorowe o łącznej mocy 38.200 kVA w tym:

- stacje słupowe - 10 szt. - 1.300 kVA,
- stacje wewnętrzne - 72 szt. -36.900 kVA.

Odbiorcy (stan – połowa roku 1999):

- zaopatrywani z sieci SN (15 kV) - 26,
- zaopatrywani z sieci NN (0,4 kV) - 9.845,
- w tym gospodarstwa domowe - 8.600.

Stan zaopatrzenia w energię elektryczną nie budzi zastrzeżeń i wobec tego nie stwarza żadnych ograniczeń w rozwoju urbanizacji miasta.

III.9. Podsumowanie analizy uwarunkowań

III.9.1. Uwarunkowania rozwoju – pozytywne (inspirujące rozwój)

1. Dotychczasowy poziom rozwoju społeczno-gospodarczego miasta.
2. Zwartość struktury miejskiej i wartość jej zainwestowania.
3. Występowanie obszarów o wysokich walorach z punktu widzenia tożsamości miasta.
4. Naturalna podstawa dla lokalnego systemu ekologicznego.
5. Położenie w bezpośrednim oddziaływaniu Poznania.
6. Decyzja o budowie drogi ruchu szybkiego i szybkiej kolei.
7. Sprawność systemów infrastruktury technicznej.
8. Tradycje miasta.

III.9.2. Uwarunkowania rozwoju – negatywne (hamujące rozwój)

1. Mały obszar administracyjny miasta.
2. Szczupłość terenów rozwojowych.
3. Upadek funkcji przemysłowej.
4. Niewydolny system komunikacyjny (pomimo obwodnicy drogowej).
5. Przerwane powiązanie z naturalnym centrum regionu tj. z Poznaniem w okresie minionych 25 lat (jako konsekwencja układu administracyjnego z 1975r.).
6. Ogólnie niski stan techniczny zabudowy.