

OŚ 6220.4.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 735), oraz w związku z art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Kościanie ul. Gostyńska 38, 64-000 Kościan z dnia 15 lutego 2021 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa mostu w ciągu ul. Strzeleckiej (drogi powiatowej nr 3977P) w Kościanie” na terenie działek o nr ewid.: część 2030, część 2003, część 2004/1, część 2002/2, część 2006, część 2005, część 2007/1 i część 1898/14,

o r z e k a m

- I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla planowanego przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa mostu w ciągu ul. Strzeleckiej (drogi powiatowej nr 3977P) w Kościanie” na terenie działek o nr ewid.: część 2030, część 2003, część 2004/1, część 2002/2, część 2006, część 2005, część 2007/1 i część 1898/14.
- II. **Określam** istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 1. Prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający pylenie.
 3. Masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia przed emisją oparów.
 4. W okresach suszy teren placu budowy zraszać wodą.
 5. Teren budowy wyposażyć w sorbenty: wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
 6. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
 7. Nie przeprowadzać wycinki drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 8. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
 9. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

10. Na etapie prowadzenia prac ziemnych minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
 11. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód.
 12. W miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
 13. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
 14. Po zakończeniu prac budowlanych teren robót należy oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów.
 15. Powstające w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia odpady gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym, szczelnym podłożu w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia.
 16. Przy rozbiórce istniejących obiektów należy zastosować odpowiednie zabezpieczenia przed przedostaniem się do wód elementów z rozbiórki.
 17. Do budowy umocnień brzegów należy wykorzystać materiały pochodzenia najbardziej zbliżonego do naturalnego, gdzie to tylko będzie możliwe.
 18. Roboty budowlane należy wykonać z materiałów i technologią spełniająca wymogi i normy budowlane oraz przeciwpożarowe, a także nie naruszając praw osób trzecich.
 19. Przebudowę obiektu mostowego prowadzonego przez Kościański Kanał Obry oraz umocnienie koryta kanału pod planowanym obiektem należy wykonać zgodnie z przepisami odrębnymi, w tym zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
 20. Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać poza obiekt mostowy, zgodnie ze spadkiem podłużnym i poprzecznym do kanalizacji deszczowej.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 15 lutego 2021 r. do Burmistrza Miasta Kościana wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Kościanie ul. Gostyńska 38, 64-000 Kościan (uzupełniony 19.03.2021 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa mostu w ciągu ul. Strzeleckiej (drogi powiatowej nr 3977P) w Kościanie” na terenie działek o nr ewid.: część 2030, część 2003, część 2004/1, część 2002/2, część 2006, część 2005, część 2007/1 i część 1898/14. Do wniosku dołączono dokumentację wymienioną w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247).

Na terenie planowanej inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 49 i art. 64 § 4 Kpa strony postępowania zostały powiadomione o wszczęciu postępowania obwieszczeniem z dnia 8 kwietnia 2021 r., które zostało zamieszczone

w Biuletynie Informacji Publicznej UM Kościana, na tablicy ogłoszeń UM Kościana oraz w miejscu planowanej inwestycji. Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247), dalej zwana oos Burmistrz Miasta Kościana pismami z dnia 8 kwietnia 2021 r. wystąpił do organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościanie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich Wody Polskie w Poznaniu o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby określenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Do pism dołączono kserokopię wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę przedstawiającą zakres planowanego przedsięwzięcia oraz oświadczenie Burmistrza Miasta Kościana, że wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713, ze zm.) jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, czyli w przedmiotowym przypadku Burmistrz Miasta Kościana. Zarówno Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościanie wyrazili opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu w piśmie znak PO.ZZŚ.4.435.264.1.2021.ML z dnia 15 kwietnia 2021 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań, które ujęto w sentencji decyzji:

1. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód.
2. W miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
3. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
4. Po zakończeniu prac budowlanych teren robót należy oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów.
5. Powstające w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia odpady gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym, szczelnym podłożu w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia.
6. Przy rozbiórce istniejących obiektów należy zastosować odpowiednie zabezpieczenia przed przedostaniem się do wód elementów z rozbiórki.
7. Do budowy umocnień brzegów należy wykorzystać materiały pochodzenia najbardziej zbliżonego do naturalnego, gdzie to tylko będzie możliwe.
8. Roboty budowlane należy wykonać z materiałów i technologią spełniająca wymogi i normy budowlane oraz przeciwpożarowe, a także nie naruszając praw osób trzecich.
9. Przebudowę obiektu mostowego prowadzonego przez Kościański Kanał Obry oraz umocnienie koryta kanału pod planowanym obiektem należy wykonać zgodnie z przepisami odrębnymi, w tym zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
10. Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać poza obiekt mostowy, zgodnie ze spadkiem podłużnym i poprzecznym do kanalizacji deszczowej.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem Nr WOO-II.4220.127.2021.ZP.1 z dnia 29 kwietnia 2021 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań, które ujęto w sentencji decyzji:

1. Prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający pylenie.
3. Masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia przed emisją oparów.
4. W okresach suszy teren placu budowy zraszać wodą.
5. Teren budowy wyposażyć w sorbenty: wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
6. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
7. Nie przeprowadzać wycinki drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
8. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - Pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
9. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
10. Na etapie prowadzenia prac ziemnych minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościanie w opinii sanitarnej Nr ON.NS-9011.3.27.2021 z dnia 9 lipca 2021 r. stwierdził również że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

W toku postępowania administracyjnego w dniu 26 lipca 2021 r. zgodnie z art. 10 i art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiono strony postępowania o otrzymanych opiniach i postanowieniu oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie skorzystała z możliwości zapoznania się z aktami sprawy w tut. Urzędzie i nie wniosła uwag.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247) właściwy organ do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów współdziałających wymienionych w art. 64 ust. 1 ustawy wydaje postanowienie o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i określa jednocześnie zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Natomiast zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących, informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględniając kryteria wskazane w art. 63 ust. 1, zgodnie z art. 84 ust. 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Miasta Kościana w sentencji niniejszej decyzji stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy określił warunki i wymagania konieczne do spełnienia przez wnioskodawcę w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia wskazane przez Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu na Kościańskim Kanale Obry położonym w ciągu drogi powiatowej nr 3977P ul. Strzeleckiej w Kościanie. Obecnie jezdnia na rozpatrywanym odcinku objętym projektem ma nawierzchnię z kostki betonowej o profilu ulicznym szerokości ok. 4,8 m, chodniki z obu stron wykonane z kostki betonowej o szerokości 1,90 m i 2,45 m. Istniejący most jest obiektem drogowym o konstrukcji ustroju nośnego żelbetowej, ramownicowej ze wsparciem na łuku żelbetowym. Światło poziome pod mostem wynosi 9,80 m, pionowe ~3,5 m całkowita długość mostu to 17,80 m, a szerokość 9,75 m. Na krawędziach obiektu znajdują się balustrady. Zakres prac budowlanych obejmuje m.in. rozbiórkę umocnienia skarp pod obiektem mostu, nawierzchni jezdni i chodników na obiekcie i dojazdach do mostu, oczyszczenie konstrukcji nośnej żelbetowej i uzupełnienie ubytków oraz naprawę powierzchniową betonem natryskowym SPCC+MCI o grubości 20 mm, wykonanie wsporników i płyt przejściowych na dojazdach do mostu oraz fundamentów do balustrad, przygotowanie podłoża i wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej, modyfikowanej SBS o grubości 5 mm na płycie pomostu, płytach przejściowych i wspornikach płyt, wykonanie nowej nawierzchni szczelnej jezdni i chodników z dwóch warstw bitumicznych (wiążąca z asfaltu lanego i ścieralna z betonu asfaltowego). W miejscach styku z elementami betonowymi (korytka ściekowe, belki podporęczowe) zastosowana zostanie bitumiczna taśma uszczelniająca, ponadto ułożone zostaną korytka granitowe odwadniające pomiędzy jezdnią, a chodnikiem. Skarpy zostaną umocnione i zamontowane zostaną balustrady stalowe.

Parametry planowanej konstrukcji do klasa drogi – L (lokalna), prędkość projektowa 40 km/h, kategoria ruchu KR2. Celem przedsięwzięcia jest dostosowanie parametrów mostu do wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735, ze zm.). Do przebudowy przyjęto wariant z nawierzchnią bitumiczną dla jezdni, aby uzyskać wymaganą dla mostów szczelność powierzchni. Poprzez nową izolację pomostu i powierzchniową naprawę elementów konstrukcji nośnej mostu uzyska się zatrzymanie procesów destrukcji mostu i przedłuży jego czas użytkowania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy oś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych do tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak: gotowe wyroby betonowe, masy mineralno-asfaltowe, kruszywo, piasek, żwir, kamień. Wykorzystane zostaną również energia elektryczna, paliwa oraz woda.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie płaskim, na obszarze silnie zurbanizowanym miasta Kościana o dużej gęstości zaludnienia, w której występują budynki jednorodzinne i zabudowa zwarta typu miejskiego (kamienice) o dużej intensywności.

Stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja ta związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również

procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Celem zmniejszenia uciążliwości wskazano warunki realizacji przedsięwzięcia obejmujące ograniczenie emisji zanieczyszczeń podczas transportu materiałów budowlanych, a także celem ograniczenia pylenia na placu budowy w czasie suszy – okresowe zraszanie terenu wodą.

Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo – wodnego na etapie budowy. Stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Ilość odprowadzanych wód opadowych pozostanie na dotychczasowym poziomie, ale poprawi się sposób ich odprowadzania poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Ścieki bytowe na etapie prac budowlanych gromadzone będą w przenośnych toaletach typu Toi-Toi.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600070. Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWPd PLGW600070 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym, lecz jest zagrożona osiągnięciem celów środowiskowych. Przedsięwzięcie znajduje się w granicach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW6000185691 Kanał Mosiński od Kanału Przysieka Stara do Żydowskiego Rowu i posiada status sztucznej części wód.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 19667).

Wnioskodawca nie przewiduje magazynowania surowców i materiałów. Z uwagi na zastosowane technologie muszą być one na bieżąco wbudowywane (masa bitumiczna, beton). Pojazdy i wykorzystywany sprzęt będzie sprawny technicznie i nie będzie naprawiany ani tankowany na placu budowy. Celem ochrony środowiska gruntowo- wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować oraz warunek zabezpieczenia zaplecza budowy przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Ustalono, że na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z budowy, remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu lub w oznaczonych pojemnikach, w sposób zabezpieczający przed ewentualnymi odciekami do gruntu i zapewniony zostanie ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Materiał uzyskany z rozbiórki nawierzchni jezdni i chodników – kostka brukowa betonowa jako pełnowartościowy materiał zostanie ponownie wykorzystana do budowy chodników na innych drogach powiatowych. Pozostałe odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie

z obowiązującymi przepisami i normami ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia stwierdzono, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Ponadto nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy oś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także wody powierzchniowe. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Obszar przylegający do przedmiotowego przedsięwzięcia od strony wschodniej jest wpisany do rejestru zabytków decyzją nr 541 z dnia 1.02.1956 r. jako zespół budowlany i układ urbanistyczny miasta Kościana. Przedsięwzięcie nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach górskich. Będzie zlokalizowane na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia. Ponadto teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2020 r. poz. 55, ze zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości ok. 6 km od przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Wonieść PLB300005. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża).

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia w pasie drogowym drogi powiatowej 3977P o szerokości średnio 9,00 m i na obszarze objętym przedsięwzięciem nie występują drzewa i krzewy, a skarpy porośnięte są trawami. Obszar objęty realizacją przedsięwzięcia ograniczony jest do istniejącego mostu. Ponadto z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że podczas przeprowadzonej wizji lokalnej nie stwierdzono obecności zwierząt wymienionych w zał. nr 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183), roślin wymienionych w załączniku nr 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409), grzybów wymienionych w załączniku nr 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408) ani miejsc gniazdowania ptaków, nietoperzy. Strop płyty mostowej jest szczelny bez możliwości lokalizacji ww. siedlisk.

Mając na względzie realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w sentencji decyzji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt, grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione,

a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia uwzględniając wskaźniki wzrostu oraz parametry przedmiotowej drogi prognozowane natężenie ruchu w 2022 r. wyniesie 2300 pojazdów w porze dnia i 173 pojazdy w porze nocy. Na ul. Strzeleckiej obowiązuje strefa zamieszkania – ograniczenie prędkości do 20 km/h i zakaz ruchu pojazdów ciężarowych. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112)

Przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Na podstawie przeprowadzonej analizy uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, kierując się m.in. skalą przedsięwzięcia i usytuowaniem zgodnie z art. 84 ust. 1 cytowanej ustawy w decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z odstąpieniem od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania analizę uwarunkowań realizacji planowanego przedsięwzięcia w zakresie o którym mowa w art. art. 63 ust.1 ustawy o oś dokonaną w szczególności na podstawie przedłożonej informacji zawartej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzyskanych opinii stwierdzono, że po zrealizowaniu przedstawionych przez Inwestora założeń planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247) w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia właściwym organem do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta Kościana.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Kościana, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie w terminie 14 dni od otrzymania decyzji.

2. Na podstawie art. 127a Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta Kościana oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a tej ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku, o którym mowa w pkt 3 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona decyzja otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 3 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

z up. BURMISTRZA
MIASTA KOŚCIANA
Jerzy Fijałkowski
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
i Działalności Gospodarczej

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
w Kościanie
ul. Gostyńska 38, 64-000 Kościan
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a
M.K.

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań (ePUAP)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościanie
ul. Ks. Bączkowskiego 5A, 64-000 Kościan (ePUAP)
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie w Poznaniu (ePUAP)
M.K.

Za wydanie decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł zgodnie z częścią 1 pkt 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1546, ze zm.)

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nr OŚ.6220.4.2021 z dnia 27 sierpnia 2021 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa mostu w ciągu ul. Strzeleckiej (drogi powiatowej nr 3977P) w Kościanie” na terenie działek o nr ewid.: część 2030, część 2003, część 2004/1, część 2002/2, część 2006, część 2005, część 2007/1 i część 1898/14.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu na Kościańskim Kanale Obry w ciągu drogi powiatowej nr 3977P ul. Strzelecka w Kościanie. Projekt przebudowy obejmuje:

- rozbiórkę umocnienia skarp pod obiektem mostu i nawierzchni jezdni i chodników na obiekcie i dojazdach do mostu,
- oczyszczenie konstrukcji nośnej żelbetowej i uzupełnienie ubytków oraz naprawa powierzchniowa betonem natryskowym SPCC+MCI o grubości 20 mm,
- wykonanie wsporników i płyt przejściowych na dojazdach do mostu oraz fundamentów do balustrad,
- przygotowanie podłoża i wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej, modyfikowanej SBS o grubości 5 mm na płycie pomostu, płytach przejściowych i wspornikach płyt,
- wykonanie nowej nawierzchni szczelnej jezdni i chodników z dwóch warstw bitumicznych. Warstwa wiążąca z asfaltu lanego i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12 o strukturze zamkniętej. W miejscach styku z elementami betonowymi (korytka ściekowe, belki podporęczowe) zastosowana zostanie bitumiczna taśma uszczelniająca,
- ułożenie korytek granitowych odwadniających pomiędzy jezdnią, a chodnikiem. Na złączach korytka uszczelnione zostaną kitem poliuretanowym,
- umocnienie powierzchni skarp pod obiektem mostowym i wzdłuż płyt przejściowych kamieniem łamanym na betonie,
- zamocowanie balustrad stalowych ozdobnych o wysokości 1,2 m zabezpieczonych antykorozyjnie przez cynkowanie i powłoki malarskie o łącznej grubości 300 µm.

Klasa drogi – L (lokalna), prędkość projektowa 40 km/h.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2.

Most przeznaczony do przebudowy położony jest:

- obręb Miasto Kościan działki o nr ewid. część 2030, część 2003, część 2004/1, część 2002/2, część 2006, część 2005, część 2007/1 i część 1898/14.

Powierzchnia zajęta pod przebudowę mostu wynosi: na drodze publicznej (jezdni i chodniki 247,3 m²) i teren przy i pod obiektem 172,5 m², w tym 90 % wyłączone z powierzchni biologicznie czynnej, a po przebudowie mostu 100 %.

Droga 3977P na odcinku objętym projektem posiada jezdnię z nawierzchnią z kostki betonowej i profilu ulicznym szerokości 4,8 m i długości 20,48 m, chodniki z obu stron jezdni o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 1,90 m i 2,45 m.

Istniejący most jest obiektem drogowym o konstrukcji ustroju nośnego żelbetowej, ramownicowej ze wsparciem na łuku żelbetowym.

Obecne światło poziome pod mostem wynosi 9.80 m, pionowe ~ 3,50 m, całkowita długość mostu 17,80 m, szerokość 9,75 m, na krawędziach obiektu znajdują się balustrady stalowe ozdobne o wys. 1,05 m, odwodnienie z poziomu jezdni jest powierzchniowe – woda odprowadzana jest zniżeniami w jezdni poza obiekt, a dalej do kanalizacji deszczowej. Skarpy przy obiekcie nie są umocnione, natomiast skarpy pod obiektem są umocnione betonowymi elementami prefabrykowanymi. Koryto rzeki pod mostem umocnione jest koszami gabionowymi wypełnionymi kamieniem.

Na obszarze objętym przedsięwzięciem występuje infrastruktura techniczna nie związana z drogą: wodociąg Ø 100 mm, gazociąg Ø 150 mm i kable elektryczne średniego i niskiego napięcia, ale nie występują kolizje. Nie planuje się ingerencji w ustrój nośny mostu. W pasie drogowym drogi powiatowej 3977P o szerokości średnio 9,00 m i na obszarze objętym przedsięwzięciem nie występują drzewa i krzewy, skarpy porośnięte są trawami i chwastami.

Proponowane technologie:

- rozbiórka przy pomocy młotów pneumatycznych elementów betonowych umocnienia skarp, mechaniczna rozbiórka nawierzchni na moście i dojazdach, demontaż przez odcięcie istniejących balustrad,
- oczyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni betonu na konstrukcji nośnej mostu i wykonanie warstwy naprawczej grubości 20 mm betonem natryskowym SPCC,
- przygotowanie podłoża pomostu przez frezowanie dotychczasowej izolacji, oczyszczenie powierzchni strumieniowo-ściernie, reprofilizacja powierzchni materiałem PCC i wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej grubości 5 mm,
- wykonanie płyt przejściowych: dogłaszczanie mechaniczne podłoża, warstwa podbetonu grubości 15 cm z betonu C12/15, montaż zbrojenia z prętów stalowych Ø 12, 16, 28 mm, betonowanie płyt betonem C25/30, wykonanie izolacji i warstwy podbudowy z betonu asfaltowego grubości 9 cm,
- ułożenie nawierzchni na jezdni i chodnikach: warstwa ochronna z asfaltu lanego grubości 4,5 cm, warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej grubości 4,5 cm, bitumiczne taśmy uszczelniające typu laterbit wzdłuż krawędzi belek podporęczowych i granitowych korytek ściekowych,
- umocnienie skarp kamieniem łamanym na betonie C12/15 – grubość 20 cm, powierzchnie umocnione ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30 na ławie betonowej,
- odwodnienie z nawierzchni mostu powierzchniowe do granitowych korytek ściekowych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- montaż nowych balustrad o wysokości 1,2 m.

Do przebudowy przyjęto wariant z nawierzchnią bitumiczną dla jezdni, aby uzyskać wymaganą dla mostów szczelność powierzchni. Poprzez nową izolację pomostu i powierzchniową naprawę elementów konstrukcji nośnej mostu uzyska się zatrzymanie procesów destrukcji mostu i przedłuży jego czas użytkowania.