

Kościan, 30.09.2019 r.

Mieszkańcy Miasta Kościan  
Osiedle Gurostwo  
Osoba reprezentująca:

WPLYNEŁO  
Urząd Miejski Kościana

01-10-2019

nr ..... 9452/2019 .....

ilość załączników .....

podpis .....

Burmistrz Miasta Kościan  
Pan Piotr Ruszkiewicz

PKP PLK Centrum Realizacji  
Inwestycji w Warszawie  
Region Zachodni w Poznaniu  
Al. Niepodległości 8  
61-875 Poznań  
Dyr. P. Neumann

## PETYCJA

My Mieszkańcy Osiedla Gurostwo w Kościanie, zwracamy się z prośbą o przedłużenie wykonywanego w trakcie prac związanych z modernizacją linii kolejowej E-59 Wrocław – Poznań podziemnego przejścia na peron drugi do ulicy Towarowej.

Zakres prac polegałby na wydłużeniu tunelu o ok. 20m, wykonania zejścia schodami oraz windy i podjazdu dla osób niepełnosprawnych, matek z wózkami i podróżnych z ciężkim bagażem.

## UZASADNIENIE

W ramach modernizacji i zgodnie z planami i zakresem prac wykonywane są dwa przejścia dla pieszych, które połączą nasze osiedle z pozostałą częścią miasta, lecz są one usytuowane w znacznej odległości od naszego osiedla.

Jedno przejście podziemne (pieszo-rowerowe) jest zlokalizowane w odległości ok. 800 m od ostatnich budynków osiedla w stronę Leszna, do którego zaplanowano dojście drogą szutrową, bez oświetlenia. Samo przejście zaplanowano do obustronnego ruchu pieszego i obustronnego ruchu rowerowego jest bardzo wąskie i droga tuż przed przejściem załamuje się pod kątem prostym co będzie stwarzać potencjalne warunki do wielu kolizji pieszych i rowerzystów korzystających z tegoż przejścia, aby dotrzeć do dworca kolejowego z centrum osiedla trzeba przebyć drogę ok. 3,5 km.

Drugie przejście jest planowane w ciągu ulicy Młyńskiej. To przejście teoretycznie jest odtworzeniem istniejącego dotychczas przejazdu kolejowego. Jednakże w realizowanej wersji umożliwi ono na korzystanie z niego tylko osobom pełnosprawnym (planowane jest wykonanie tylko schodów bez wind czy podjazdów dla niepełnosprawnych i matek z wózkami). Dla osób niepełnosprawnych, matek z wózkami czy osób w podeszłym wieku z problemami narządów ruchu dojście na dworzec PKP będzie możliwe tylko poprzez przejście ul. Łąkową, następnie całą ul. Młyńską do Ronda Solidarności, a następnie całą ul. Dworcową. Żeby dojść do dworca kolejowego trzeba pokonać trasę ok. 4 km.

Reasumując; w obu przypadkach dojście do dworca kolejowego w wyniku prac modernizacyjnych linii kolejowej dla mieszkańców naszego osiedla wydłuży się o ok. 3,5 – 4 km.

Jedynym rozsądnym rozwiązaniem jest wykonanie wnioskowanego przedłużonego przejścia z peronu drugiego o co wnioskujemy.

Proszę wziąć pod uwagę, że ok 40% mieszkańców naszego osiedla codziennie dojeżdża do innych miejscowości do pracy i szkół. Ponadto dużo osób niepełnosprawnych, w starszym wieku oraz matek z małymi dziećmi również muszą dotrzeć do dworca kolejowego. Zaprojektowane i wykonywane przejścia dla pieszych w żadnym stopniu nie przyczynią się do poprawienia, a wręcz przeciwnie przyczynią się do pogorszenia warunków dla każdego z mieszkańców naszego osiedla. Proszę zdać sobie sprawę, że spowodować to może katastrofalne skutki. Osoby w sile wieku z pewnością będą skracać sobie drogę na dworzec kolejowy przekraczając tory w niedozwolonych miejscach co może spowodować w najbliższym czasie znaczny wzrost liczby wypadków.

Oczekujemy analizy przedstawionego w petycji żądania i udzielenie wiążącej odpowiedzi do dnia 25 października 2019r.,

W przypadku braku podjęcia działań mających na celu spełnienie przedmiotu naszej petycji, podejmiemy kroki przewidziane w ustawie z dnia 24 lipca 2015r. Prawo o zgromadzeniach (Dz. U. 2015. poz.1485) w formie pikiety.

Mieszkańcy Osiedla Gurostwo

Załącznik do petycji:

Listy podpisów mieszkańców Osiedla Gurostwo – 13 kart/ 24 strony - podpisów 525 534

Do wiadomości i prośba o wsparcie:

1. Poseł do Sejmu RP Jan Dziędziński,
2. Poseł do Sejmu RP Jan Maziński,
3. Poseł do Sejmu RP Adam Świątko.