

**BURMISTRZ  
MIASTA KOŚCIANA**

Kościan, dnia 20 grudnia 2019 r.

OR.152.7.2019

**Szanowna Pani  
Stanisława Dudziak  
ul. Boczna 18  
64-000 Kościan**

Odpowiadając na Państwa petycję w sprawie możliwości wydłużenia tunelu – przejścia podziemnego na peron od ulicy Towarowej w Kościanie uprzejmie informuję, że zwróciłem się z pismem przewodnim do Ministerstwa Infrastruktury Departamentu Kolejnictwa w Warszawie z prośbą o rozważenie możliwości wydłużenia tunelu – przejścia podziemnego na peron od ulicy Towarowej w Kościanie. W odpowiedzi na przesłane pismo, w załączeniu przesyłam kopię pisma, otrzymanej odpowiedzi.

Jednocześnie, korzystając z okazji przekazuję również pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Poznaniu (data wpływu do Urzędu 11.10.2019 r.) w tej samej sprawie.

Z wyrazami szacunku

  
BURMISTRZ  
MIASTA KOŚCIANA  
*Piotr Ryszkiel*

W załączeniu:

1. Pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 7.10.2019 r.
2. Pismo Ministerstwa Infrastruktury Departament Kolejnictwa z dnia 13.12.2019 r.

A/a

SN



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrum Realizacji Inwestycji  
Region Zachodni  
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań  
tel. + 48 61 633 11 88  
[krzysztof.kalkowski@plk-sa.pl](mailto:krzysztof.kalkowski@plk-sa.pl)  
[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

IRRK5/3/3c-0816-CEF/1130.1/2019



Współfinansowane przez Instrument  
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

*Załącznik Nr 2*

Poznań, dn. 07.10.2019 r.

**Pani  
Stanisława Dudziak  
ul. Boczna 18  
64-000 Kościan**

*Dotyczy: petycja mieszkańców osiedla Gurostwo w Kościanie*

W nawiązaniu do przesłanej petycji mieszkańców osiedla Gurostwo w Kościanie z dnia 30.09.2019 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni dziękując mieszkańcom za inicjatywę, informuje, że z uwagą przeanalizuje przesłaną propozycję. Pragniemy jednocześnie zauważyć, że projekt znajduje się na zaawansowanym etapie realizacji. Trwają roboty wykończeniowe na stacji Kościan – prace związane z budową nowego peronu nr 2, przejścia podziemnego na stacji oraz przebudową układu torowego.

W ramach projektu realizowany jest szereg prac mających na celu poprawę bezpieczeństwa oraz usprawnienie ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego. Do najważniejszych zadań zaliczyć można: montaż wind na przejściu podziemnym na stacji Kościan, budowę nowego wiaduktu kolejowego nad ul. Młyńską, budowę nowego wiaduktu nad ul. Gostyńską. Spółka ponadto ukończyła budowę przejścia podziemnego w ciągu ul. Wyzwolenia, gdzie w chwili obecnej trwają uzgodnienia w sprawie budowy dojścia do przejścia w zakresie realizowanym przez władze samorządowe.

Dzięki budowanym wiaduktom, w sposób znaczący poprawi się komunikacja między wschodnią a zachodnią częścią miasta Kościan.

Projekt modernizacji linii kolejowej w zakresie obiektów, które w zasadniczy sposób wpłyną na usprawnienie komunikacji w mieście Kościan, realizowany jest na podstawie uzgodnień z władzami miasta podejmowanych na etapie projektowania.

Mając na uwadze dobro Mieszkańców Osiedla Gurostwo, Spółka jest otwarta na rozmowy i deklaruje chęć podejmowania działań w celu poprawy warunków komunikacyjnych. Liczymy, że współpraca z władzami samorządowymi w zakresie projektowania, finansowania inwestycji oraz odpowiedniego przygotowania i zagospodarowania infrastruktury poza przejściem podziemnym pomoże osiągnąć wspólny cel.

**Do wiadomości:**

1. **Burmistrz Miasta Kościana, al. Kościuszki 22, 64-000 Kościan**

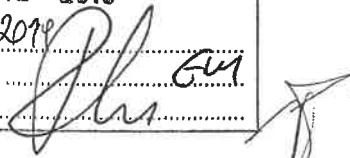
**Opracował: Tomasz Lipiński, e-mail: [tomasz.lipinski@plk-sa.pl](mailto:tomasz.lipinski@plk-sa.pl)**

**Z-CA DYREKTORA  
REGIONU ZACHODNIEGO  
ds. PROJEKTÓW LINIOWYCH  
Ryszard Magdziak**

Znak sprawy: DTK-5.0531.1.2019

Warszawa, dnia 13 grudnia 2019 r.  
Urząd Miejski Kościana

19-12-2019

nr ..... 13274/2019 .....  
ilość załączników ..... 6 .....  
podpis .....  .....Pan Piotr Ruszkiewicz  
Burmistrz Miasta Kościana

Szanowny Panie Burmistrzu,

w odpowiedzi na pismo z 2 grudnia 2019 roku (sygn. OR.152.7.2019) w sprawie złożonej przez mieszkańców miasta Kościana do Pana Burmistrza petycji dotyczącej wydłużenia przejścia podziemnego na stacji Kościana na wstępie uprzejmie informuję, że Minister Infrastruktury nie jest organem właściwym do rozpatrzenia ww. petycji, która to nie została przekazana w trybie przewidzianym w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 14 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870 ze zm.), a jedynie w formie zwrócenia się o analizę wystąpienia.

Odnosząc się do Pana wystąpienia, uprzejmie informuje, że przed modernizacją linii kolejowej E59 na odcinku granica województwa dolnośląskiego – Czempin osiedle Gurostwo w miejscowości Kościan połączone było z pozostałą częścią miasta poprzez przejazd kolejowy w ciągu ul. Młyńskiej.

Projekt modernizacji przedmiotowej linii kolejowej zakłada poprawę komunikacji osiedla Gurostwo poprzez ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Wyzwolenia pod nowo powstałym wiaduktem kolejowym w km 121,962 linii kolejowej E59 oraz wiadukt kolejowy nad ul. Młyńską umożliwiający bezkolizyjną komunikację z wyeliminowaniem oczekiwania na przejazd pociągu. Na obecnym etapie realizacji robót brak jest możliwości wydłużenia wnioskowanego tunelu przejścia podziemnego na stacji Kościan.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że modernizacja linii kolejowej E59 w zakresie usprawnienia komunikacji w mieście Kościan realizowana jest na podstawie uzgodnień pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe SA oraz Władzami miasta Kościan podejmowanych na etapie projektowania.

W związku z powyższym, w opinii Departamentu Kolejnictwa w MI realizacja innych obiektów usprawniających komunikację w mieście w zakresie przekraczania linii kolejowej powinna być realizowana przez władze miasta w uzgodnieniu z PKP Polskie Linie Kolejowe SA.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marcin Piwowarski

Zastępca Dyrektora

Do wiadomości:

Pani Stanisława Dudziak

POLSKA  
STRATEGIA ROZWOJU  
WIEDZOPOLSKOŚCI